

Almenningssamgöngur - áskoranir og verkefni framundan

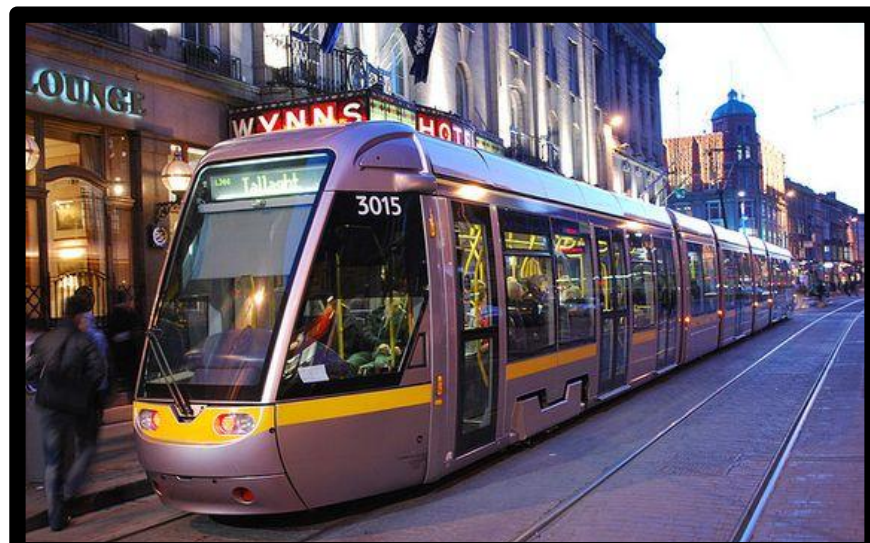


Nýjar leiðir í almenningssamgöngum eru ein lykilforsenda þess að Svæðisskipulagið virki

Mikil vinna hefur verið lögð í greiningar- og skipulagsvinnu til að auka hlut almenningssamgangna

Á grundvelli þeirra gagna þarf að taka verkefnið á næsta stig og byrja tæknilegan og fjárhagslegan undirbúning

Sveitarfélögin þurfa núna í sameiningu að móta næstu skref, leita samstarfs við ríkið og aðra sem geta komið að fjármögnun verkefnisins



Fréttir „síðustu viku“ – áhrif borgarlínu

- Hafnarfjörður birtir skarpa greiningu á sóknarfæri í þéttingu við borgarlínu
- Garðabær efnir til samkeppni um miðsvæði þar sem stóraukin tækifæri geta gefist til þéttingar
- Kópavogur kynnir samkeppni um Kársnes og nýja sýn og þéttingu við Hamraborg og Nýbýlaveg og Smáralindarsvæðið
- Mosfellsbær auglýsir lóðir fyrir byggingu fjölbýlishúsa á miðbæjarsvæðinu
- Reykjavík kynnir hugmynd um þróunarfélag fyrir Ártúnshöfða, deiliskipulag fyrir Vogabyggð og strategíu fyrir Skeifuna og Múlana, þróunarás eftir Suðurlandsbraut og Laugavegi, mögulegan flutning Heklu og stórfellda uppbyggingu við Hlemm
- Seltjarnarnes kynnir samkeppni um öflugt uppbyggingarsvæði á Eiðistorgi í tengslum við nýja borgarlínu-stöð

Verkefni sem takast þarf á við á næstu misserum eru einkum:

Ítarleg endurskoðun á núverandi rekstri og leiðarkefi Strætó bs til að nýta fjármuni sem best til að auka notkun strætó eins og stefnt hefur verið að

Endanleg ákvörðun um legu Borgarlínu í skipulagi sveitarfélaga og samráði við Vegagerðina. Undirbúningur að framkvæmd línunnar, skilgreiningu á eignarhaldi og rekstrarfyrirkomulagi, fjármögnun og ákvörðun um fyrirkomulag aksturs og farþegaþjónustu

Ítarleg greining á heildarkerfi almennings-samgangna, valkostum í innviðauppbýggingu höfuðborgarsvæðisins og samspili við mögulega legu hraðlestarengingar við Keflavíkurflugvöll við framtíðarlausnir annarra almennings-samgangna á höfuðborgarsvæðinu



Staðan

Núverandi akstur Strætó bs.

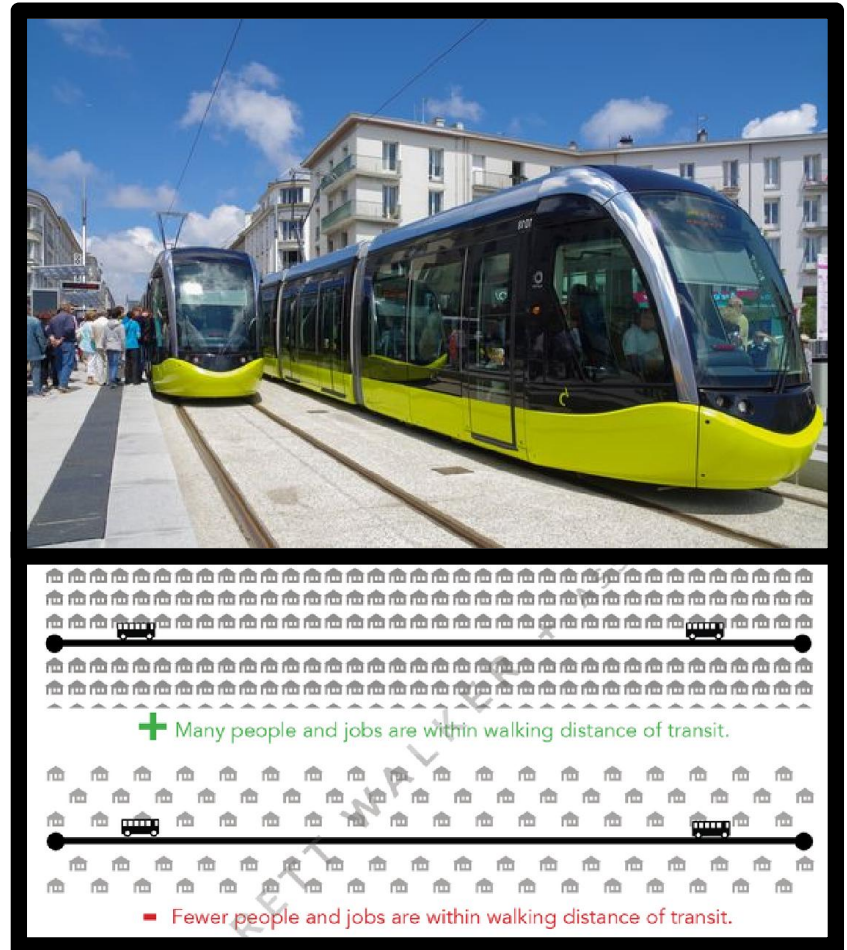
10 ára tilraunaverkefni um eflingu almenningsgangna:

- 4 ár liðin, nýtt framvindumat liggur fyrir
- 2 ár í nýtt framvindumat og ákvörðun um framhald verkefnisins

Þróun á samningstíma jákvæð, en þarf að skoða hvort breyta þurfi áherslum og taka verkefnið á næsta stig til að auka enn frekar farþegafjölda líkt og lagt var upp með.

Ný greining og mat Jarrett Walker kallar á umræðu um meginþringsipp í almenningsgangum, „Ridership“ vs. coverage

Ítarleg greining úr nýrri rekstrarúttekt Strætó bs. um notkun og afkomu einstakra leiða gefur færi á markvissari útfærslu leiðakerfis og betri nýtingu fjármuna.



Verkefnin framundan

Núverandi fyrirkomulag, akstur og farþegaþjónusta Strætó bs.:

Prinsípumræða um tvær meginleiðir, i.e. „ridership“ vs. „coverage“ og pólitísk sátt um niðurstöðu.

Ígrunduð yfirferð yfir núverandi leiðakerfi m.t.t. betri nýtingar og aukningar á farþegafjölda.

og samhliða

Hefja undirbúning að heildarendurskoðun leiðakerfis og aðlögun að breytingum sem óhjákvæmilega fylgja tilkomu borgarlínunnar.

Undirbúningur að aðlögun reksturs Strætó bs að breyttum forsendum með tilkomu Borgarlínunnar



Verkefnin framundan

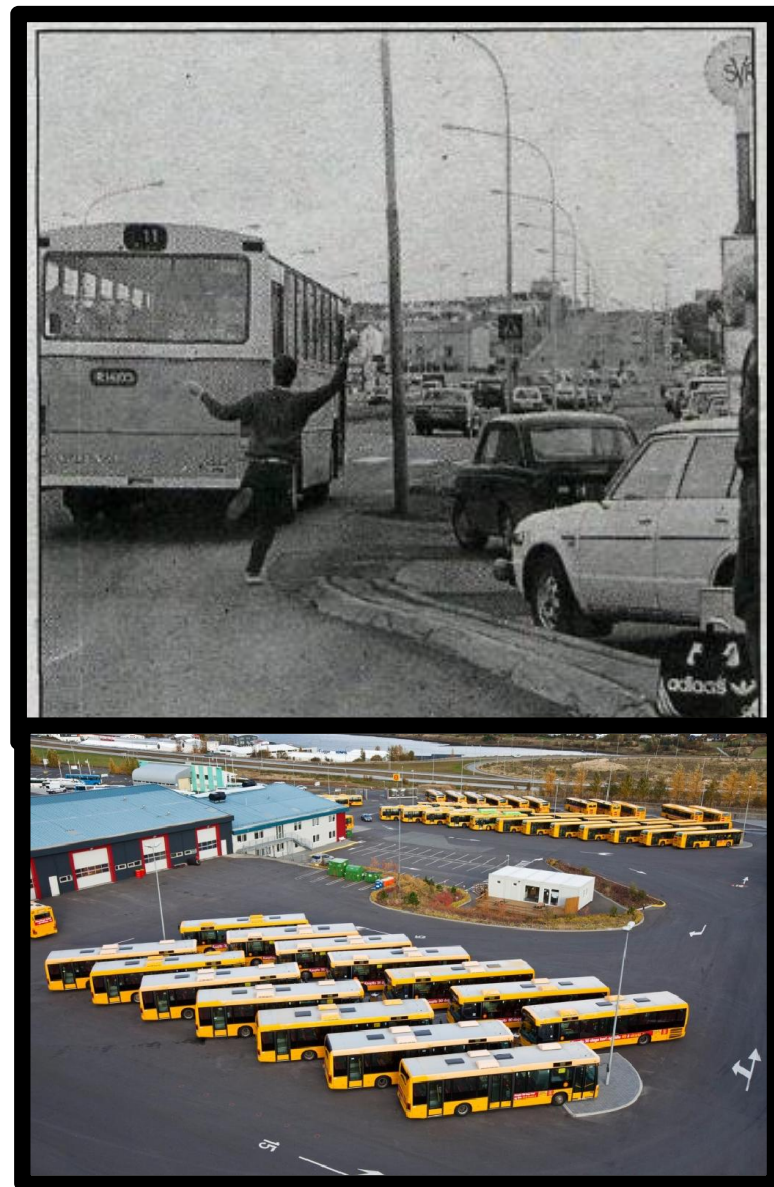
Forgangsreinar, strax – takk!

Ljúka ákvörðun um endanlega legu borgarlínu í skipulagi sveitarfélaganna.

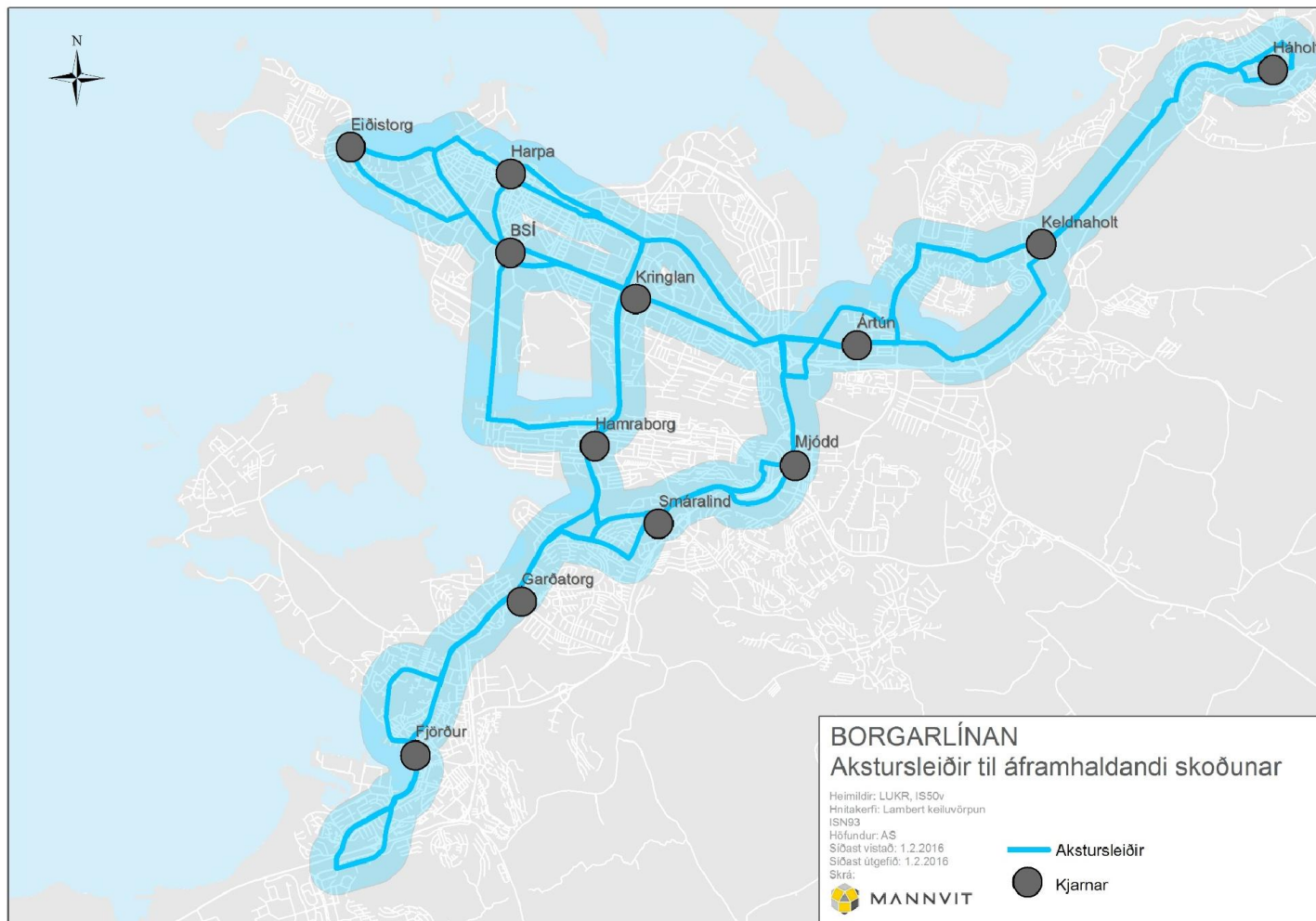
Ákveða fjármögnunarleiðir borgarlínu fyrir fjárfestingu og rekstur: (kolefnis)skattar, vegtollar, framlög ríkis og sveitarfélaga og innviðgjöld.

Stofna Borgarlínuna ehf?

Ákvarða umgjörð um verkefnið til að tryggja nægjanlegt afl til að vinna að ofangreindum undirbúningi og verkefnum til að fylgja eftir vilja sveitarfélaganna þannig að það nái í höfn í fyrirsjáanlegri framtíð.



Borgarlínan – líkleg lega



Borgarlínan, uppbygging, fjármögnun og rekstur

Tvö verkefni

A: Uppbygging borgarlínu

- Eignarhald og fjármögnun (stofnframlög, (kolefnis)skattar, vegtollar, innviðagjöld, langtímafjármögnun)
- Tæknilegar útfærslur, hraðvagnar – léttlest, lögfræðileg álitamál og hindranir í skipulagi
- Áfangaskipting uppbyggingar – lágmarksstærð og umfanga fyrsta áfanga

B: Rekstur vagnakerfis – farþegaþjónusta

- Eignarhald – rekstrarfyrirkomulag – fjármögnun
- Tenging við núverandi rekstur Strætó bs
- Eitt sameiginlegt leiða- og fargjaldakerfi fyrir allt svæðið
- Einn rekstraaðili f. allan akstur og farþegaþjónustu eða aðskilið, hraðvagnar vs. Strætó bs?



Fluglest og samspil

Fluglestin - samstarf og samspil við borgarlínu og markmið svæðisskipulags

Fyrirhugað samkomulag um greiningu mismunandi leiða við tengingu höfuðborgarsvæðisins og Keflavíkurflugvallar í samvinnu við félag um undirbúnings hraðlestar milli Vatnsmýrar og Keflavíkurflugvallar.

Samstarf í skipulagsferli, m.a. vegna mats á hagkvæmstu legu, skilgreiningu á mögulegum lestar- og tengistöðvum og mat á hlutverki fluglestarinnar við frekari uppbyggingu almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu.

