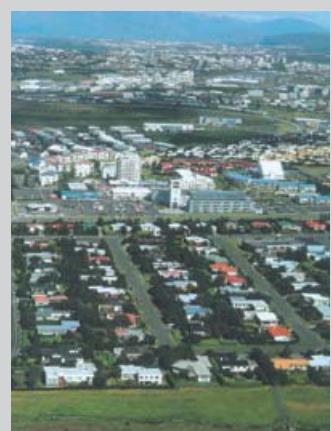


# Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins



2001-2024



## Fylgirit 6, Framkvæmdakostnaður

Unnið fyrir samvinnunefnd um  
svæðisskipulag á höfuðborgarsvæðinu

# **EFNISYFIRLIT**

<b>1</b>	<b>INNGANGUR .....</b>	<b>3</b>
1.1	Opinber framkvæmdakostnaður.....	3
1.2	Innifalið í áætlun.....	3
1.3	Undanskilið í áætlun.....	4
<b>2</b>	<b>FRAMKVÆMDAKOSTNAÐUR, YFIRLIT.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>SUNDURLIÐUÐ ÁÆTLUN.....</b>	<b>5</b>
3.1	Svæðisvegir (þjóðvegir).....	5
3.2	Almennir vegir (innri vegir) og ræsi .....	7
3.3	Dagheimili (0-5 ára) .....	7
3.4	Grunnskólar .....	7
3.5	Framhaldsskólar .....	8
3.6	Dvalarheimili aldraðra.....	8
3.7	Hjúkrunarheimili.....	8
<b>4</b>	<b>FRAMKVÆMDAÁÆTLUN, ÍBÚÐIR.....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>FRAMKVÆMDAÁÆTLUN, SVÆÐISVEGIR .....</b>	<b>17</b>
<b>6</b>	<b>FORSENDUR ÚTREIKNINGA.....</b>	<b>21</b>
6.1	Innri vegir .....	21
6.2	Grunnskólar .....	22
6.3	Framhaldsskólar .....	23
6.4	Dagheimili 0 – 5 ára .....	25
6.5	Hjúkrunarheimili aldraðra.....	25
6.6	Dvalarheimili aldraðra.....	26
<b>7</b>	<b>EININGARVERÐ NOTAÐ Í ÁÆTLUN .....</b>	<b>27</b>



# **1 INNGANGUR**

Áætlunin sýnir helstu kostnaðarþætti þeirrar opinberu fjárfestingar sem nauðsynlegt er að ráðast í til að svæðisskipulagið nái fram að ganga. Skipting áætlunarinnar í einingar miðaði upphaflega að því að geta gert samanburð milli mismunandi tillagna, frekar en að gefa fullkomna mynd af umfangi allrar opinberrar fjárfestingar.

Allar upphæðir eru á verðlagi janúar 2001. Í einingarverði áætlunarinnar eru öll gjöld og skattar innifalin, þar með talinn virðisaukaskattur.

Fjárfesting einkaaðila í íbúðar- og atvinnuhúsnaði er undanskilin í áætluninni, en umfang hennar mun verða mikið meira en umfang opinberu fjárfestingarinnar.

## **1.1 Opinber framkvæmdakostnaður**

Opinberar framkvæmdir eru að hluta til fjármagnaðar af ríkissjóði og að hluta til af einstökum sveitarfélögum. Skiptinguna milli ríkis og sveitarfélaga getur verið erfitt að meta. Ríkið byggir og viðheldur þjóðvegakerfinu, en sveitarfélögin almenna vegakerfinu. Skipting milli þjóðvega og almennra vega er stundum óljós.

Skiptingin milli opinberra framkvæmda og framkvæmda einkaaðila getur verið umdeilanleg. Almennir vegir (innri vegir) og ræsi eru byggð af sveitarfélögum, en kostnaðurinn er síðan greiddur af einstökum byggjendum í formi sérstakra gatna- og holræsagjalda. Hið sama á við um tengingu nýrra notenda við dreifikerfi vatnsveitu og rafveitu. Þó þessum sérstöku gjöldum sé ætlað að bera framkvæmdakostnaðinn er það þó engan veginn víst. Mismunur getur verið á þessum kostnaðarliðum milli sveitarfélaga.

Til einföldunar er hér gert ráð fyrir að öll mannvirki sem upphaflega eru byggð af ríki eða sveitarfélögum teljist opinber fjárfesting.

## **1.2 Innifalið í áætlun**

Í áætlun eru eftirfarandi framkvæmdir innifaldar:

Samgöngukerfi:

þjóðvegir

almennir vegir

Opinber þjónusta:

skólar (og íþróttahús tengd skólum)

dagheimili

hjúkrunarheimili og dvalarheimili aldraðra

### **1.3 Undanskilið í áætlun**

Eftirfarandi framkvæmdir og einnig allar aðrar opinberar framkvæmdir, sem ekki eru taldar undir 1.2 eru undanskildar í áætlun:

Almenningssamgöngukerfið

Veitukerfið: vatnsveita, rafmagnsveita, fráveita

Ýmis þjónusta: heilsuæsla, bókasöfn

Félagsleg þjónusta

Kirkjugarðar

Sérstök opin stærri svæði og garðar

Sérstök íþróttasvæði: golfvellir, stærri íþróttasvæði og sundlaugar

Safnabyggingar og aðrar menningarstofnanir

## **2 FRAMKVÆMDAKOSTNAÐUR, YFIRLIT**

Verðlag = janúar 2001

<b>Svæðisskipulag</b>	<b>Mkr</b>
A Svæðisvegir	62.000
B Innri götur og ræsi	46.000
C Dagheimili	7.000
D Grunnskólar	25.000
E Framhaldsskólar	17.000
F Dvalarheimili aldraðra	10.000
G Hjúkrunarheimili	16.000
<hr/>	
<b>Samtals</b>	<b>183.000</b>

### 3 SUNDURLIÐUÐ ÁÆTLUN

#### 3.1 Svæðisvegir (þjóðvegir)

A	Svæðisvegir			M.kr	M.kr	
Lykill	Lýsing	Ein.	Magn	Ein.verð	Upph.	Alls
	<b>Fyrirliggjandi hugmyndir sveitarfélaganna</b>					
R_HM	Hringbraut / Miklabraut	hv	1,0	2.460	2.460	
R_V	Vesturlandsvegur	hv	1,0	2.555	2.555	
R_R	Reykjanesbraut	hv	1,0	6.076	6.076	
R_H	Hafnarfjarðarvegur	hv	1,0	2.246	2.246	
T_P	Umferðargötur, nesið	hv	1,0	2.008	2.008	
T_N	Umferðargötur, norðursvæði	hv	1,0	1.352	1.352	
T_E	Umferðargötur, austursvæði	hv	1,0	2.039	2.039	
T_S	Umferðargötur, suðursvæði	hv	1,0	1.583	1.583	
S1a	Sundabraut, Sæbraut - Hallsvegur, 2 akr.	hv	1,0	5.138	5.138	
S2a	Sundabraut, Hallsvegur - Borgarvegur, 2 akr.	hv	1,0	307	307	
S3a	Sundabraut, Borgavegur - Geldinganes, 2 akr.	hv	1,0	350	350	
S1b	Sundabraut, Sæbraut - Hallsvegur, +2 akr.	hv	1,0	5.863	5.863	
T_y	Göngubrýr, undirgöng og hávaðavarnir	hv	1,0	1.761	1.761	33.736
	<b>Viðbætur</b>					
	<b>Vesturlandsvegur (6 akreinar Slv - Víkurv)</b>					
MR_+2	Eldri Umferðargata + 2 akreinar	km	1,0	88	88	
I_a1	Viðbótarkostnaður v. gatnamóta	hv	2,0	110	220	
	<b>Vesturlandsvegur Skarh.br - Mosfellsbær</b>					
MR_+2	Eldri Umferðargata + 2 akreinar	km	2,0	88	176	
I_a1	Viðbótarkostnaður v. gatnamóta	hv	1,0	110	110	594
	<b>Reykjanesbraut, Breiðholtsbr - Fífuhv.vegur</b>					
MR_+2	Eldri Umferðargata + 2 akreinar	km	1,5	88	132	
	<b>Reykjanesbraut, sunnan Fífuhvammsvegar</b>					
R8	Reykjanesbraut/Áftanesvegur, mislæg gm	hv	1,0	387	387	
	<b>Hafnarfjarðarvegur sunnan Arnarnesvegar</b>					
I_a1	Viðbótarkostnaður v. gatnamóta	hv	2,0	110	220	
I_a2	Viðbótarkostnaður v. götukafla A1_4;A2_4	km	2,5	22	55	
	<b>Ellíðavatnsvegur, hraðbraut</b>					
B1_2	Umferðargata, 2 akreinar (4-14)	km	9,6	128	1.225	
A32	Víflsstaðavegur austan Reykjanesbrautar	hv	1,0	254	254	

	<b>Álfanesvegur austan Reykjanesbrautar</b>					
B1_2	Umferðargata, 2 akreinar (4-14)	km	1,5	128	191	
	<b>Hamranelsesvegur</b>					
A39	Hamranelsesvegur	hv	1,0	847	847	3.312
	<b>Gatnamót Hringbrautar og Njarðargötu</b>					
A06_a	Hringbraut / Njarðargata, mislæg gm	hv	1,0	660	660	
	<b>Ný tengibraut (Njarðarg - Bústaðavegur)</b>					
A2_4	Umferðargata, 4 akreinar (15-30/40)	km	1,5	232	348	
	<b>Njarðargata (Flugvallarvegur)</b>					
A2_4	Umferðargata, 4 akreinar (15-30/40)	km	1,0	232	232	
I_a1	Viðbótaðargata v. gatnamóta	hv	1,0	110	110	
	<b>Sæbraut, vestan Snorrahrautar</b>					
MR_+ 2	Eldri Umferðargata + 2 akreinar	km	1,0	88	88	
	<b>Miklabraut, aðgerðir</b>					
M6_a	Miklabraut, stokkur Langahlíð - Stakkahlíð	hv	1,0	990	990	
M6_b	Miklabraut/Kringlum.braut mislæg gm	hv	1,0	880	880	3.308
	<b>Hlíðarfótur viðbót Hringbraut - flugv.</b>					
A	Svæðisvegir					
Lykill	Lýsing	Ein.	Magn	Ein.verð	Upph.	
I_Hlf3	Gatnamót við Hringbraut	hv	1,0	385	385	
MR_+ 2	Eldri Umferðargata + 2 akreinar	km	1,0	88	88	
	<b>Hlíðarfótur, flugstöð - Krmbr</b>					
I_Hlf1	Gatnamót við Flugvallarvegur	hv	1,0	220	220	
I_hlf2	Gatnamót við Kringlumýrarbraut	hv	1,0	495	495	
T_K1	Veggöng, 2 akreinar	km	1,4	671	939	
T_K2	Gangamunni og tengingar	hv	2,0	660	1.320	
T_K1	Veggöng, 2 akreinar	km	1,4	671	939	
T_K2	Gangamunni og tengingar	hv	2,0	660	1.320	5.707
	<b>Kópavogs/Fossvogs göng 2 x tvær akreinar</b>					
T_K1	Veggöng, 2 akreinar	km	2,0	671	1.342	
T_K2	Gangamunni og tengingar	hv	2,0	660	1.320	
T_K1	Veggöng, 2 akreinar	km	2,0	671	1.342	
T_K2	Gangamunni og tengingar	hv	2,0	660	1.320	5.324
	<b>Göngutengsl og hávaðavarnir</b>					
T_y	Göngubrýr, undirgöng og hávaðavarnir	hv	1,0	1.761	1.761	1.761
	<b>Samtals</b>				53.742	53.742
	<b>Ófyrirséð</b>				8.061	8.061
	<b>Svæðisvegir</b>				<b>61.803</b>	<b>61.803</b>

### 3.2 Almennir vegir (innri vegir) og ræsi

B	Innri götur og ræsi				
Lykill	Lýsing	Eining	Magn	Ein.verð	Upphæð
				Mkr	Mkr
	Á íbúðarsvæðum				
R_I1	Innri götur og ræsi á nýjum svæðum	km	180,0	136	24.552
R_I2	Innri götur og ræsi á eldri svæðum	km	13,0	275	3.575
	Á atvinnusvæðum				
R_I1	Innri götur og ræsi á nýjum svæðum	km	84,0	136	11.458
	<b>Samtals</b>				<b>39.585</b>
	Ófyrirséð				5.938
	<b>Innri götur og ræsi</b>				<b>45.522</b>

### 3.3 Dagheimili (0-5 ára)

C	Dagheimili				
Lykill	Lýsing	Eining	Magn	Ein.verð	Upphæð
				Mkr	Mkr
SC_3	Dagheimili	m <sup>2</sup>	38.800	0,150	5.804
	<b>Samtals</b>				<b>5.804</b>
	Ófyrirséð				871
	<b>Dagheimili</b>				<b>6.675</b>

### 3.4 Grunnskólar

D	Grunnskólar				
Lykill	Lýsing	Eining	Magn	Ein.verð	Upphæð
				Mkr	Mkr
SC_1	Skólabyggingar	m <sup>2</sup>	96.000	0,215	20.592
SC_2	Íþróttahús tengd skólum	m <sup>2</sup>	6.000	0,157	944
	<b>Samtals</b>				<b>21.536</b>
	Ófyrirséð				3.230
	<b>Grunnskólar</b>				<b>24.766</b>

### 3.5 Framhaldsskólar

E	Framhaldsskólar				
Lykill	Lýsing	Eining	Magn	Ein.verð	Upphæð
				Mkr	Mkr
SC_1	Skólabyggingar	m <sup>2</sup>	65.000	0,215	13.943
SC_2	Íþróttahús tengd skólum	m <sup>2</sup>	4.000	0,157	629
		<b>Samtals</b>			14.572
		Ófyrirséð			2.186
		<b>Framhaldsskólar</b>			16.757

### 3.6 Dvalarheimili aldraðra

F	Dvalarheimili aldraðra				
Lykill	Lýsing	Eining	Magn	Ein.verð	Upphæð
				Mkr	Mkr
OH_1	Dvalarheimili aldraðra	m <sup>2</sup>	60.000	0,143	8.580
		<b>Samtals</b>			8.580
		Ófyrirséð			1.287
		<b>Dvalarheimili aldraðra</b>			9.867

### 3.7 Hjúkrunarheimili

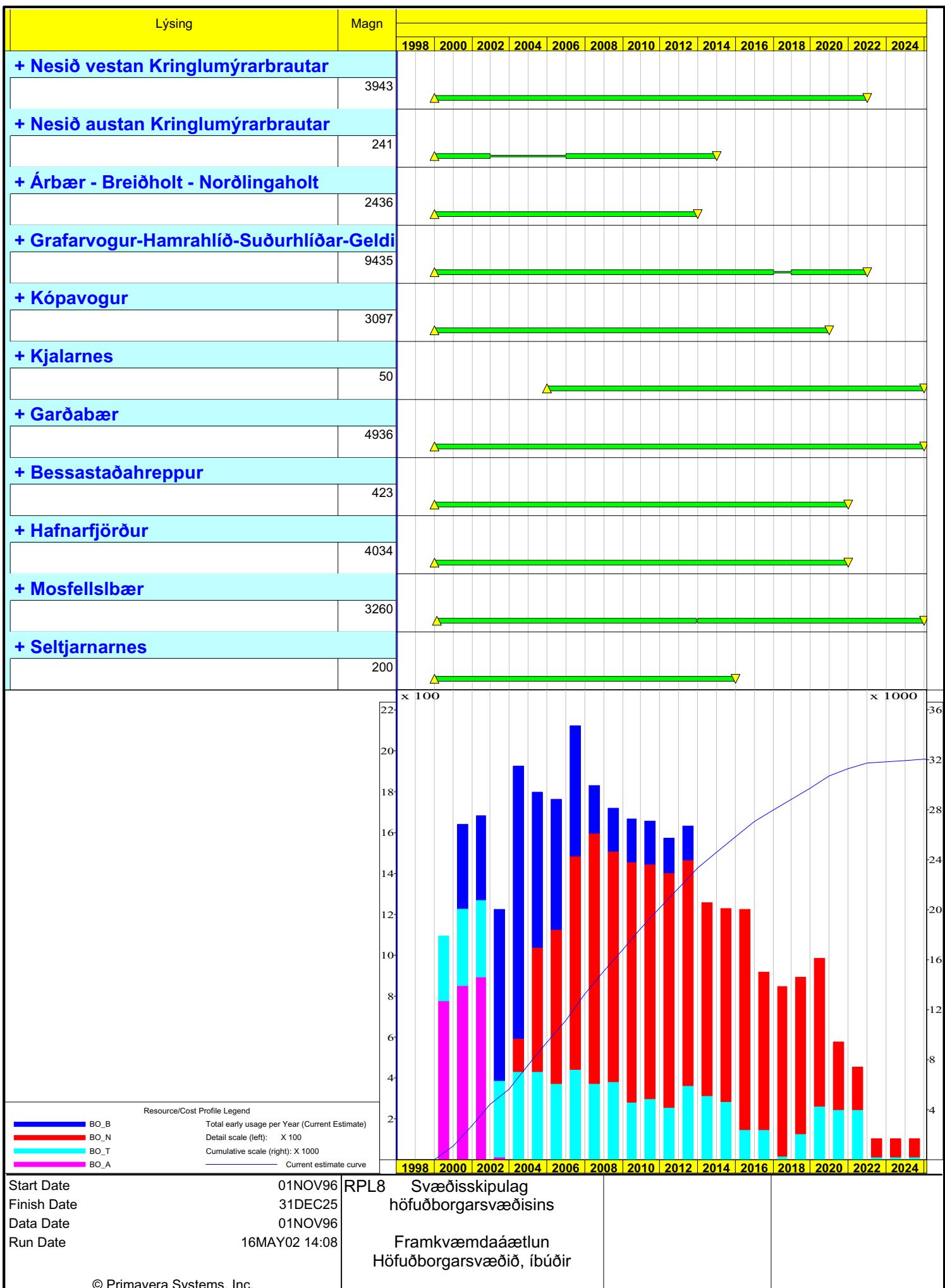
G	Hjúkrunarheimili				
Lykill	Lýsing	Eining	Magn	Ein.verð	Upphæð
				Mkr	Mkr
NH_1	Hjúkrunarheimili	m <sup>2</sup>	65.000	0,22	14.300
		<b>Samtals</b>			14.300
		Ófyrirséð			2.145
		<b>Hjúkrunarheimili</b>			16.445

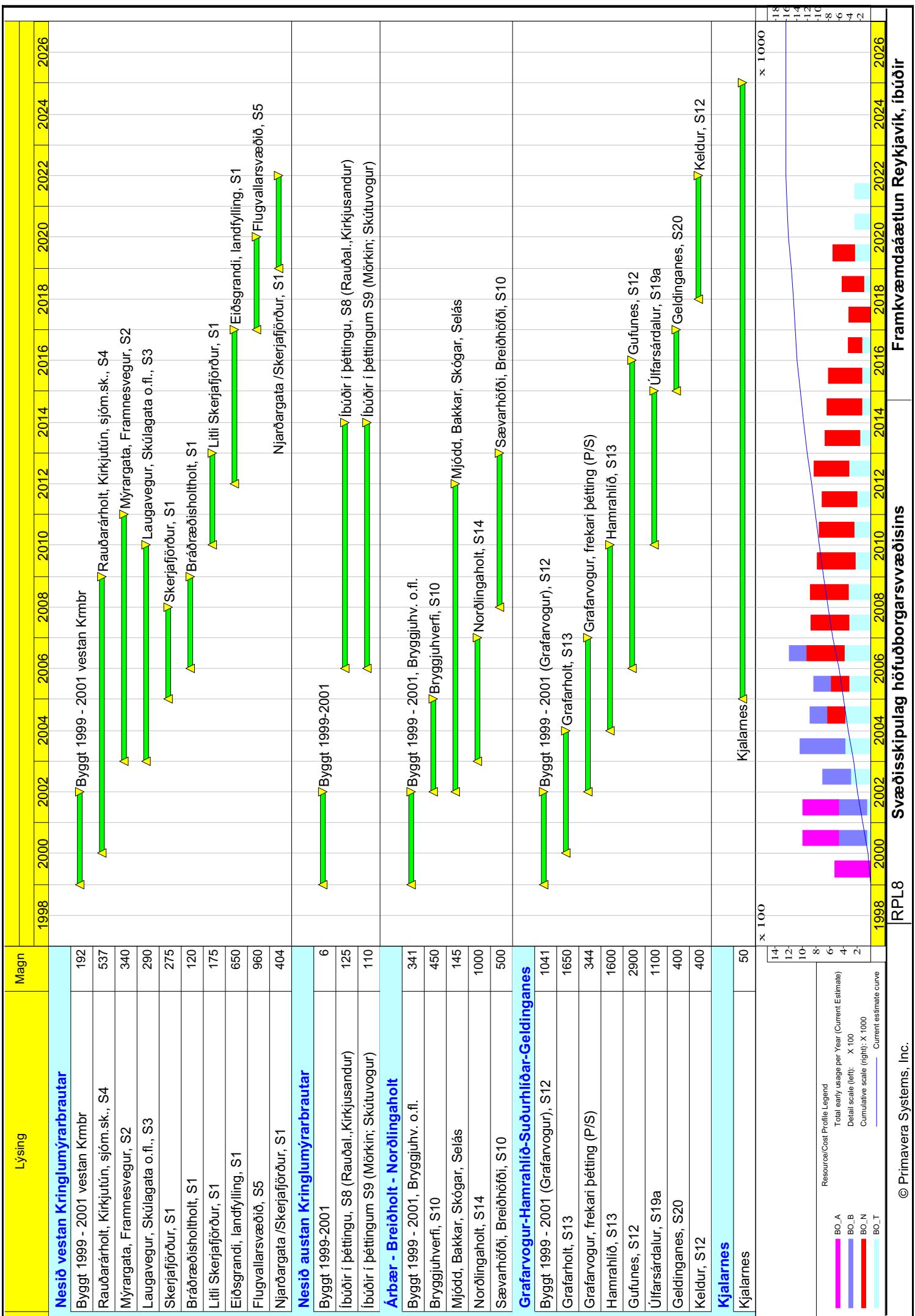
## **4 FRAMKVÆMDAÁÆTLUN, ÍBÚÐIR**

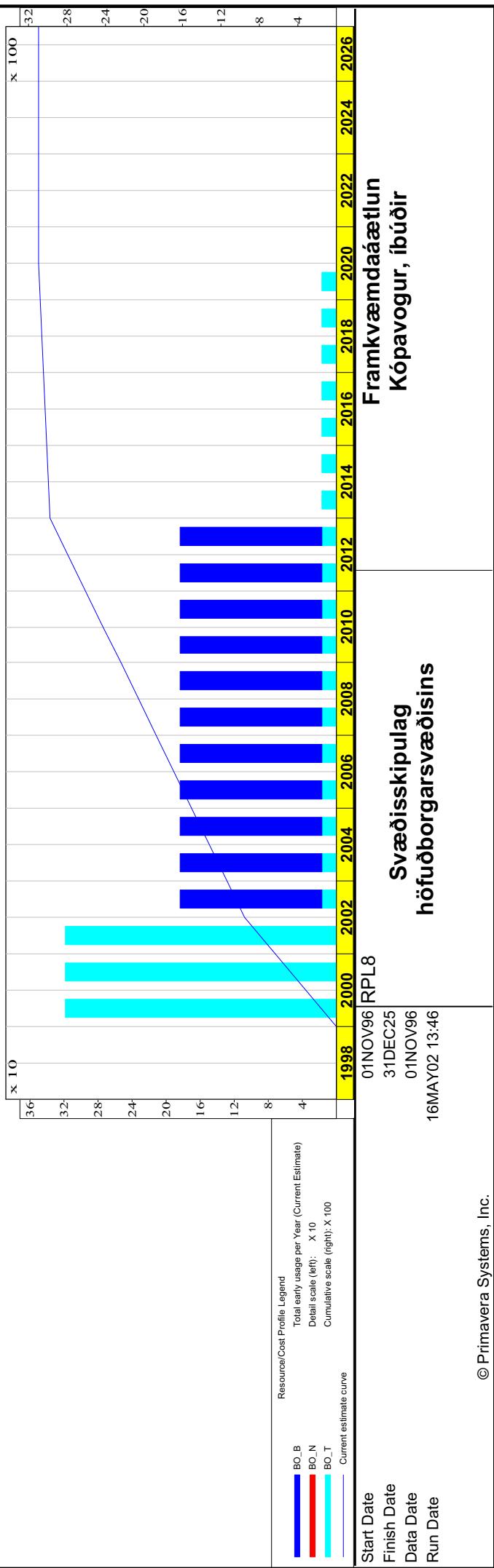
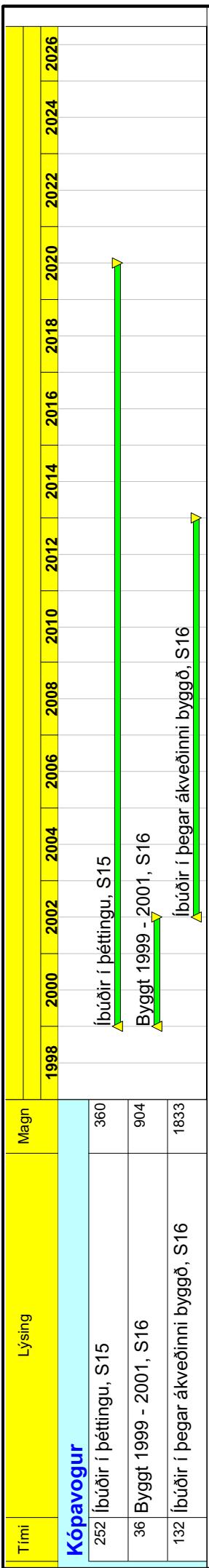
Framkvæmdaáætlun um tímasetta uppbyggingu einstakra hverfa og reita var unnin í samvinnu ráðgjafanna og fulltrúa sveitarfélaganna. Áætlunin miðar að því að tryggt sé eðlilegt framboð íbúða á hverjum tíma samtímis því að tekið sé tillit til markmiða skipulagsins og hugmynda sveitarfélaganna hvers fyrir sig.

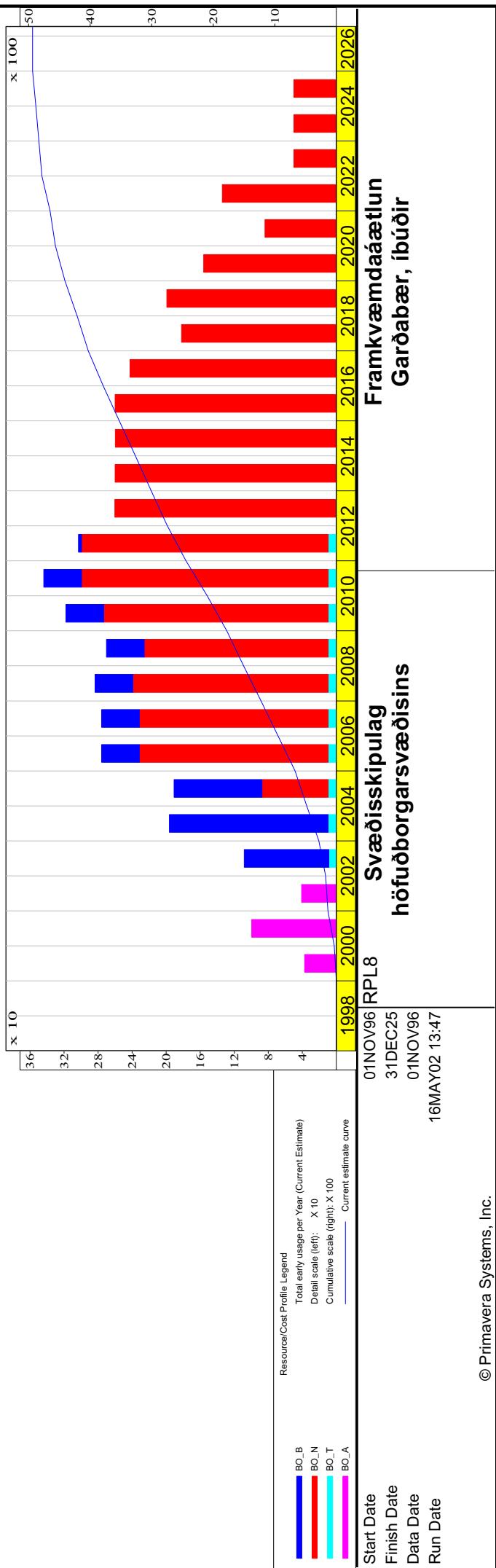
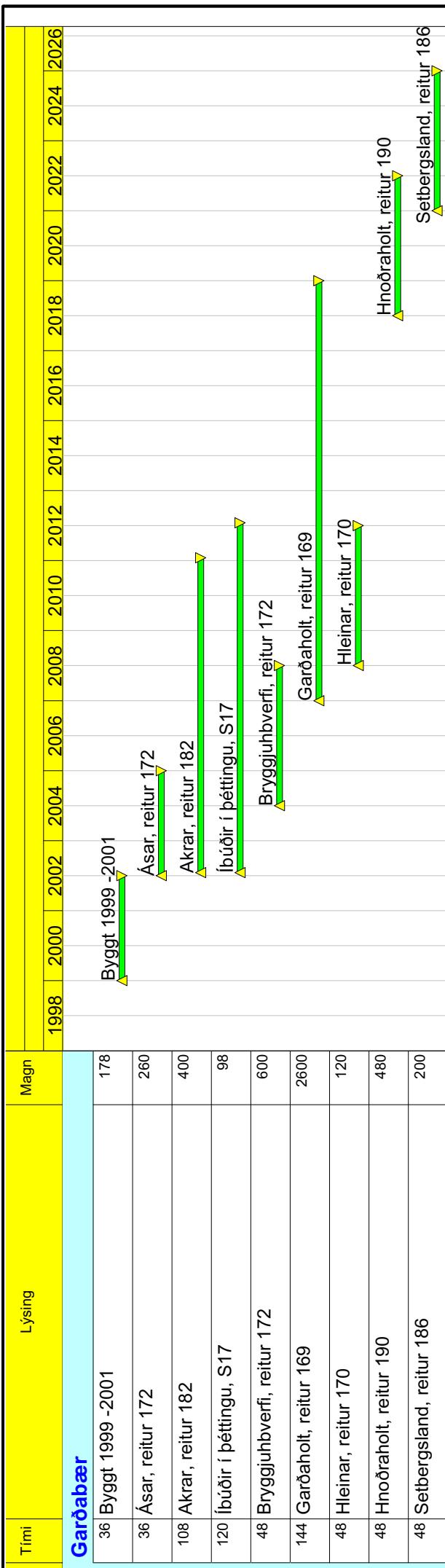
Hugmyndir sveitarfélaganna, hvers um sig, um uppbyggingu í næstu framtíð gera betur en að uppfylla fyrirsjáanlega þörf. Ekki var að fullu hægt að samræma þetta og því er áætlunin nokkuð framhlaðin.

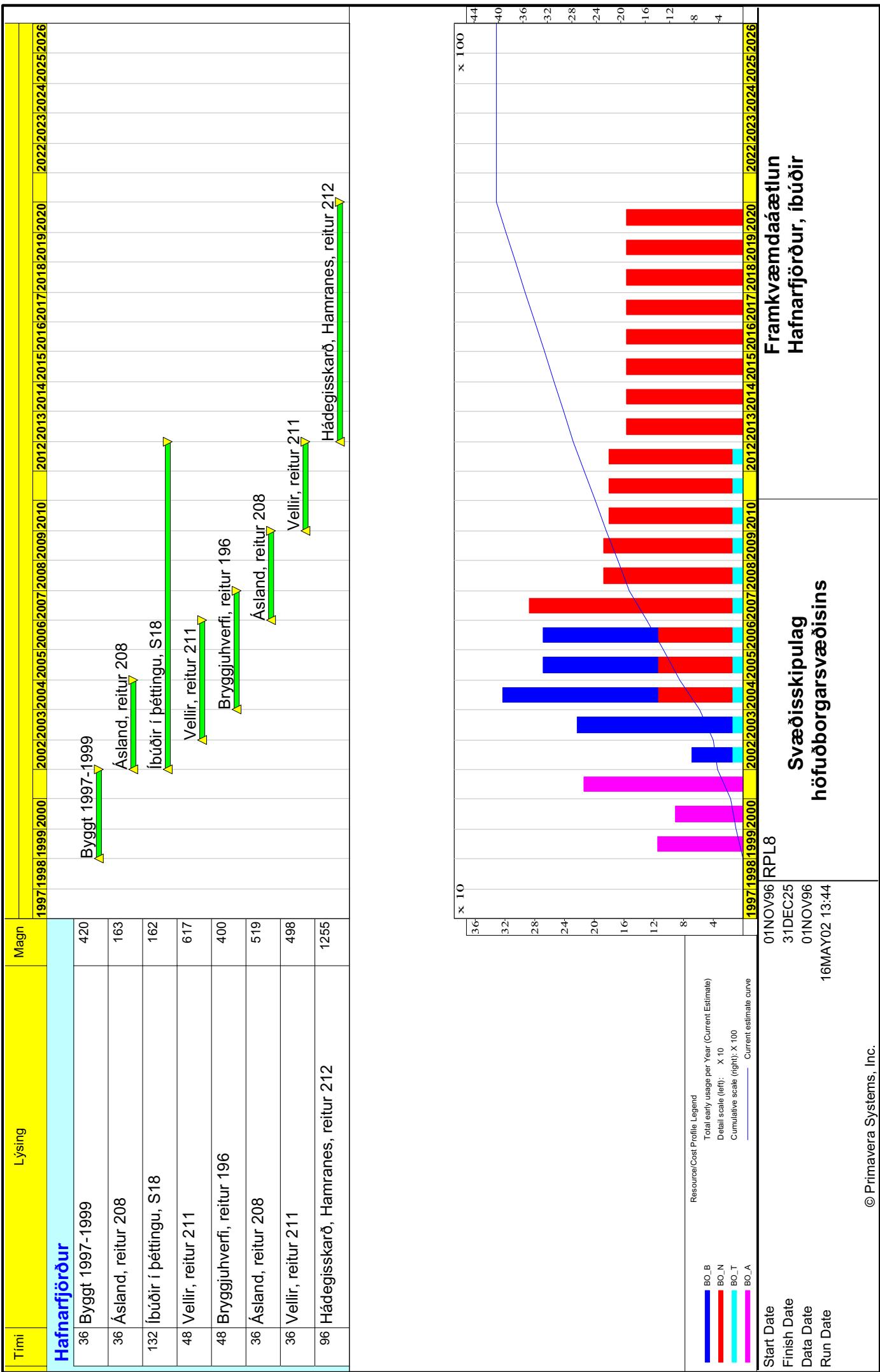


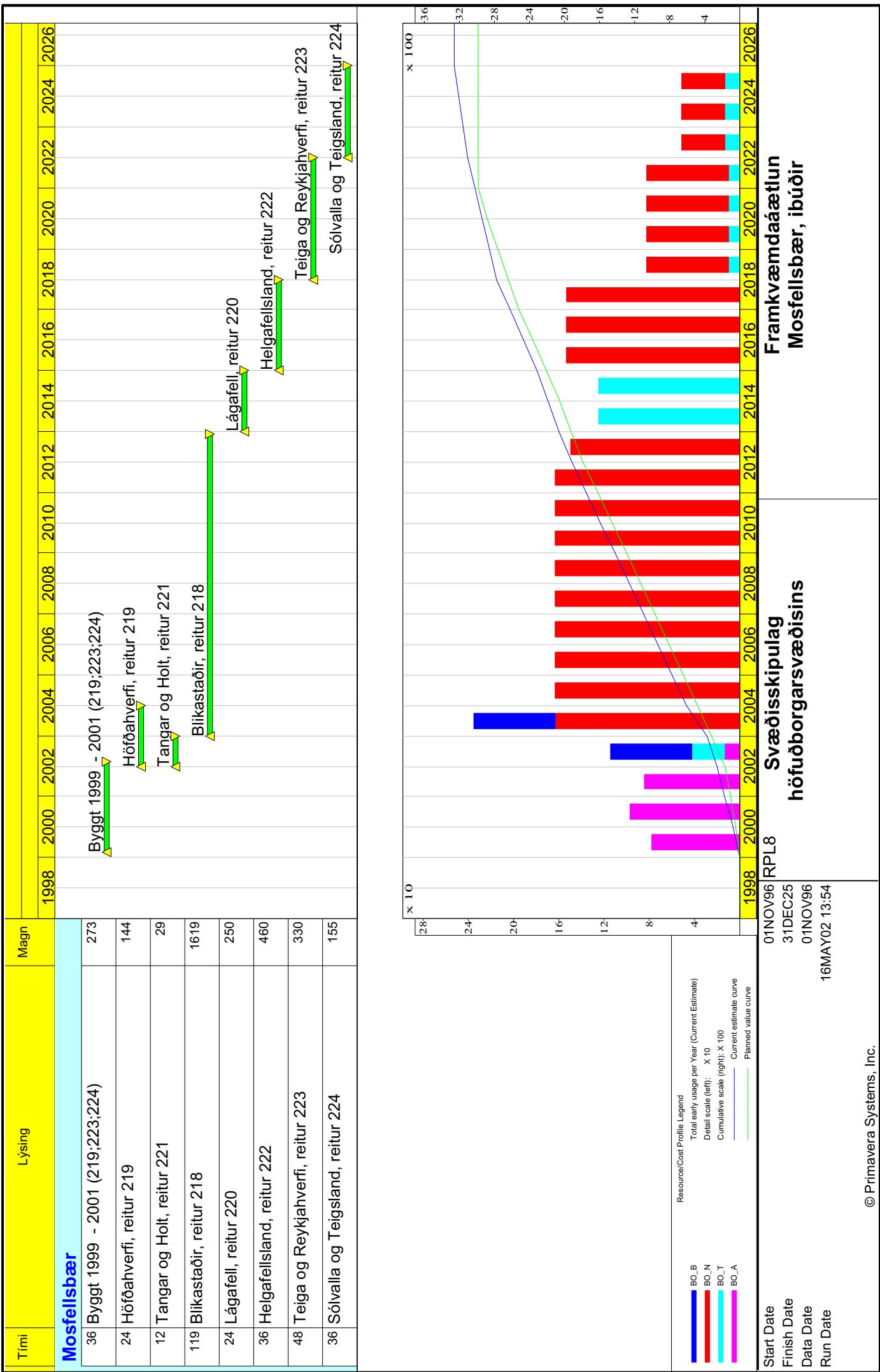


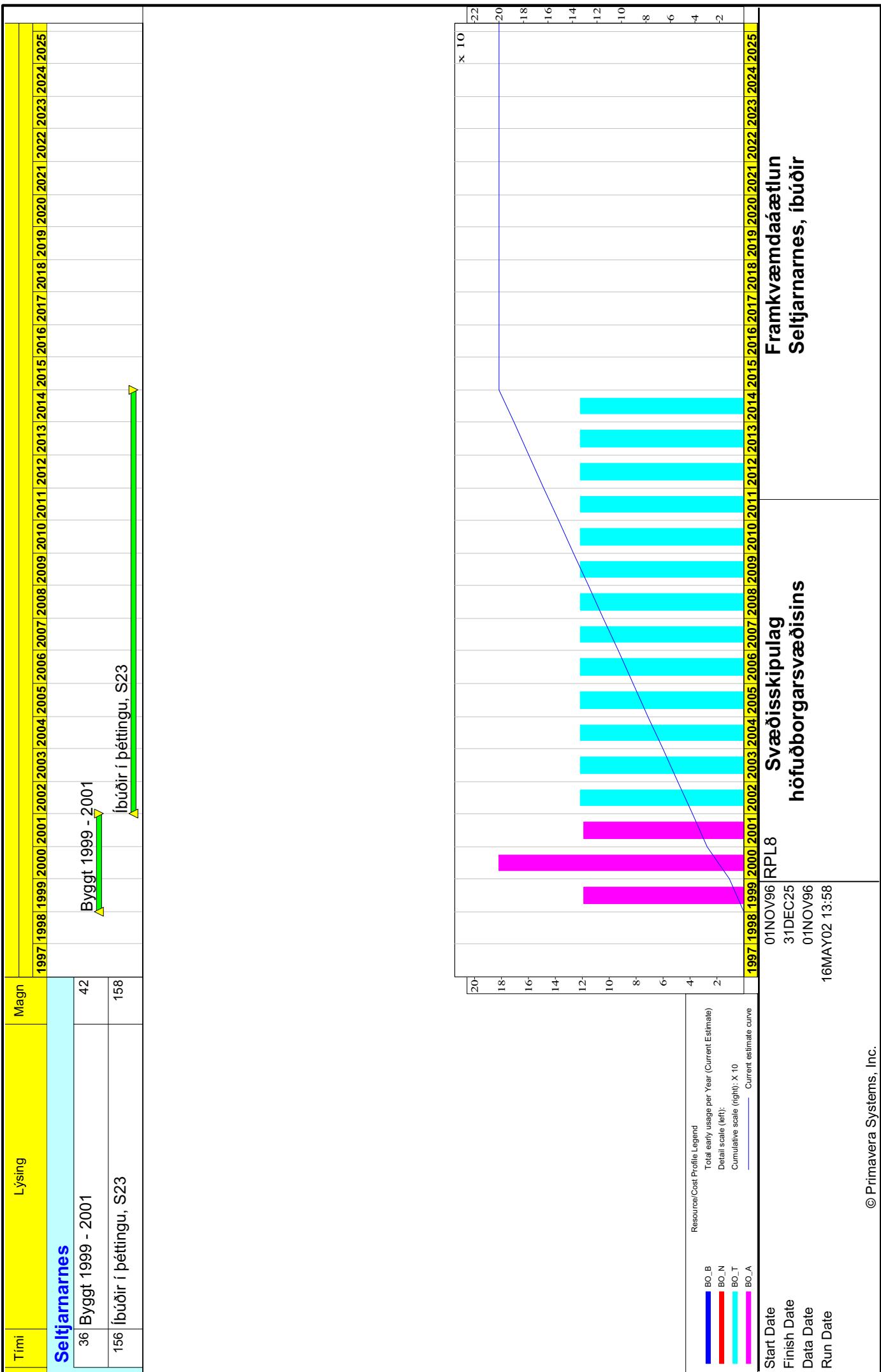


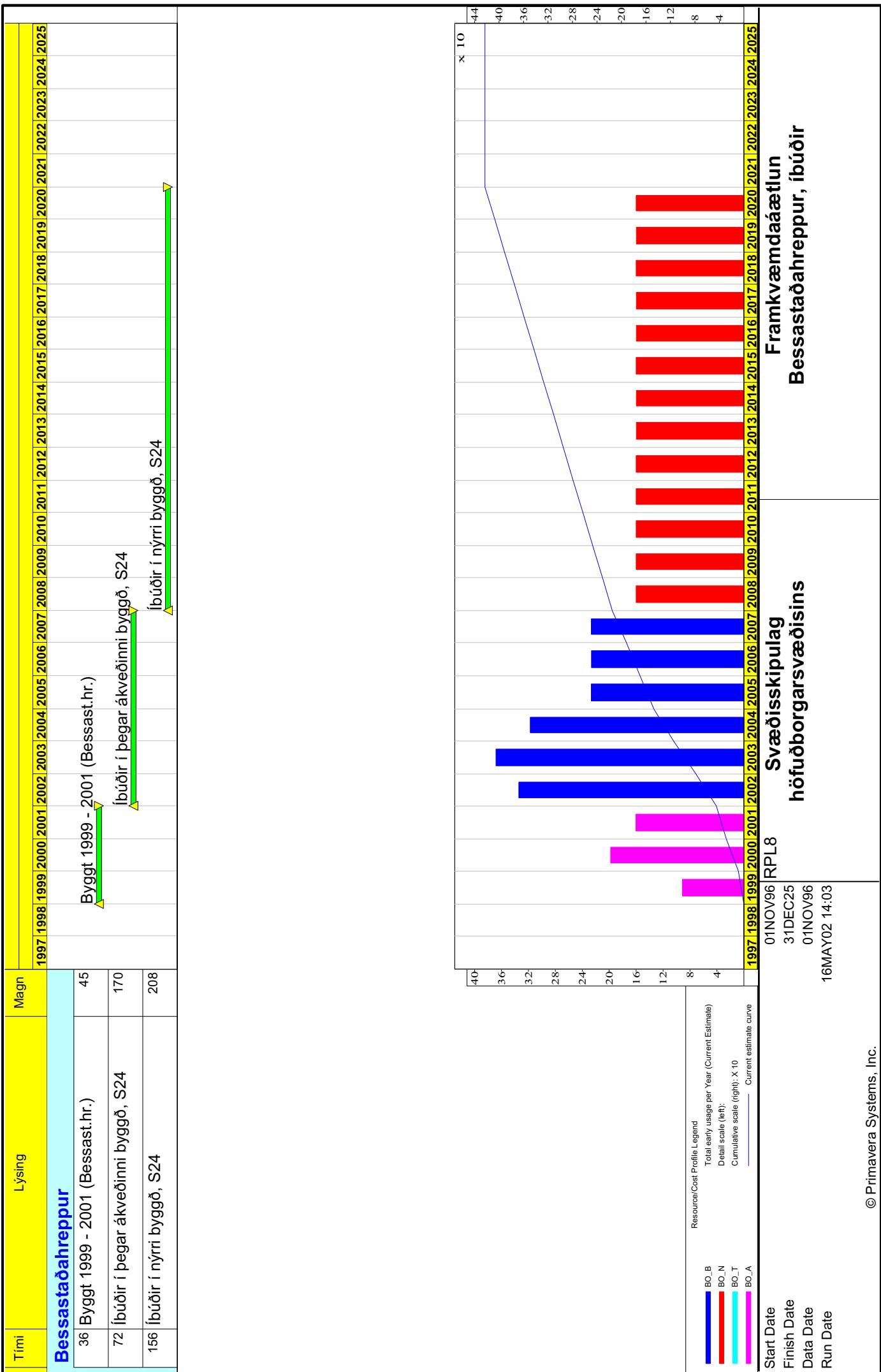












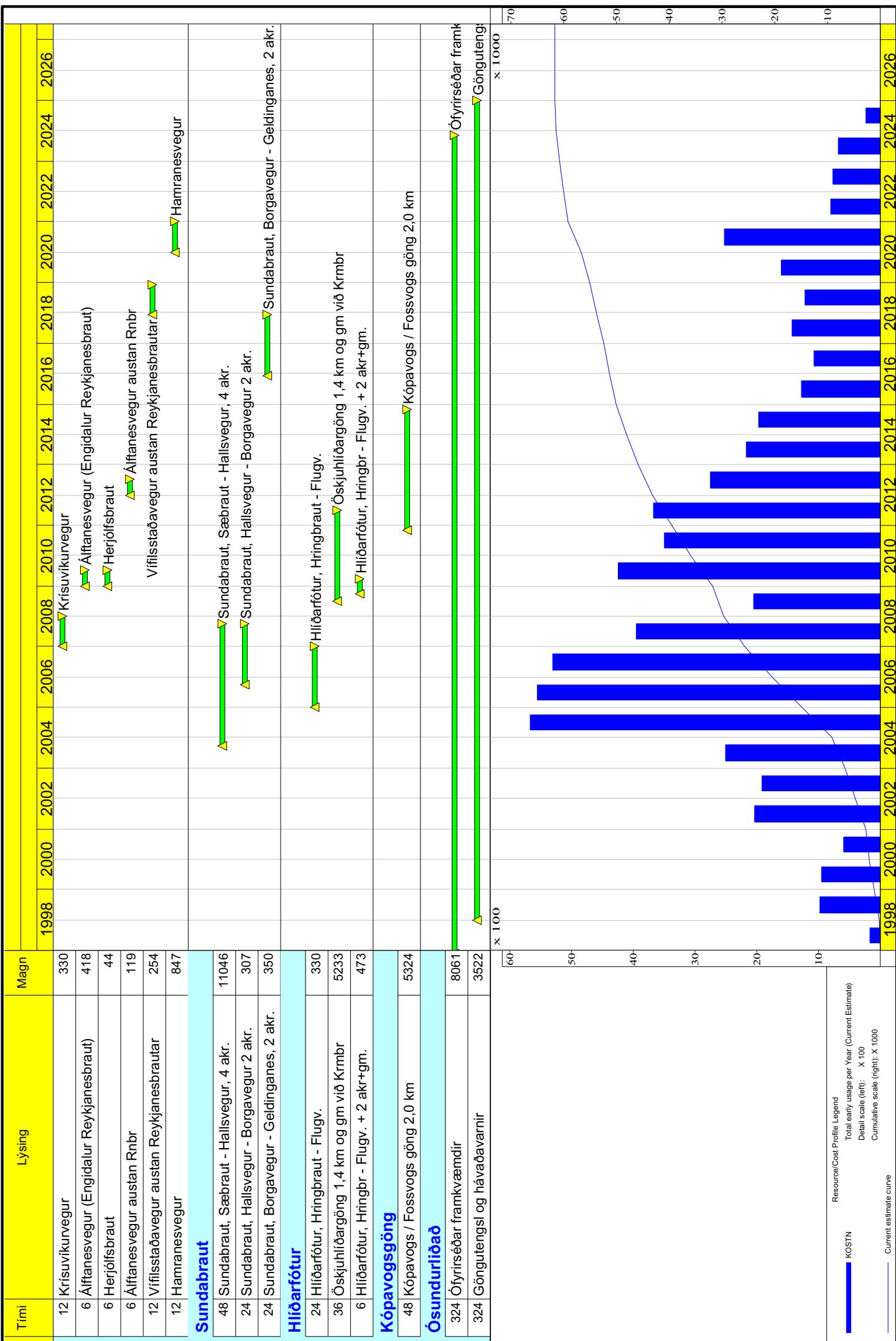
## **5 FRAMKVÆMDAÁÆTLUN, SVÆÐISVEGIR**

Framkvæmdaáætlun um tímasetta uppbyggingu svæðisvega er byggð á áætlunum um uppbyggingu íbúðar- og atvinnuhúsnæðis. Tekið var mið af tillögum sveitarfélaganna að framkvæmdum á langtímaáætlun í vegagerð, ásamt hugmyndum ráðgjafanna og sveitarfélaganna um aðrar framkvæmdir, sem nauðsynlegt er talið að ráðast í til að halda núverandi þjónustustigi á aðalleiðum.





Tími	Lýsing	Magn	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024	2026
3	Hafnarfjv / Digranesvegar	13															
12	Hafnarfjv / Fífuhv.v. mislæg gm	165															
24	Hafnarfjv / Víflisstaðav. mislæg gm	715															
12	Hafnarfjv 6 akr. Nýbýlav - Arnarnv	220															
12	Hafnarfjv um Hraunsholt	440															
24	Hafnarfjv í Engidal mislæg gm	660															
12	Hafnarfjv sunnan Arnarnesvegar	275															
<b>Aðrar umferðargötur, nesið</b>																	
12	Sæbraut, 4 akr. austan Laugarnesvegar	160															
24	Sæbraut / Skeiðarvogur mislæg gm	638															
24	Mýrargata, breikun	880															
48	Aðrar götur, flugvallarsvæðið	1350															
<b>Aðrar umferðargötur, norður</b>																	
18	Gullinbrú	341															
3	Brautarholtsvegar	13															
5	Hallsvegar (Fjallkonuvegur - Víkurvegur)	88															
3	Hafrafatnsvegar í Reykjahverfi	30															
3	Norðurgrafa vegur	13															
3	Esiuvegar	13															
12	Hallsvegar (Víkurvegur - Vesturlandsvegur)	165															
18	Geldinganesvegar frá Strandvegi - Geldinganes	182															
12	Korpúfsstaðabraut	154															
12	Reynisvatnsvegar frá Vlv. að Reynisvatni	99															
12	Úlfarsfellsvegar	253															
6	Hallsvegar ( Sundabraut - Hallsvegar)	0															
<b>Aðrar umferðargötur, austur</b>																	
24	Arnarnesvegar (Rn.braut - Breiðh.br.) 1. áf.	79															
24	Arnarnesvegar (Rn.braut - Breiðh.br.) 2. áf.	629															
12	Höðabakki - Stekkjarbakki	424															
12	Breiðholtsbraut / Suðurlandsvegur, mislæg gm	520															
12	Suðurlandsvegur, 4 akr. Vlv - Heiðarvegur	387															
24	Elliðavatnsvegar	1225															
<b>Aðrar umferðargötur, suður</b>																	
6	Ásbraut og Reykjavíkurvegur	21															
26	Áftanesvegar	418															
12	Fifuhvammsvegar, austan Reykjanesbr.	209															
12	Víflisstaðavegur (Hafnarfj.v. - Áftanesv.)	143															



## 6 FORSENDUR ÚTREIKNINGA

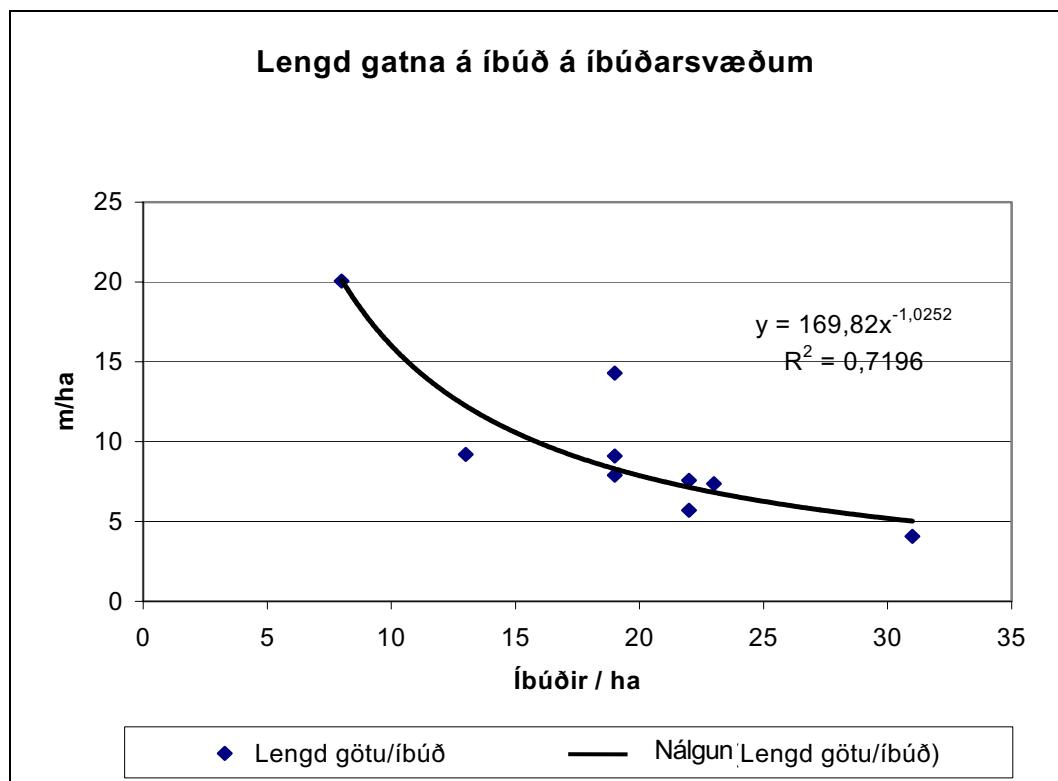
Áætlunin er að hluta til byggð á upplýsingum úr fyrirliggjandi áætlunum og tillögum. Nýtt einingarverð hefur verið byggt upp til að áætla mannvirki sem ekki eru til áætlanir fyrir.

Magn einstakra framkvæmdapáttta er byggt á niðurstöðum skipulagstillögunnar um áætlaðan fjölda íbúá og starfa á höfuðborgarsvæðinu, húsnæðisþörf og atvinnupáttöku.

Í fylgiskjali 2 með svæðisskipulagstillögunni er gerð grein fyrir fútrekningi og niðurstöðum á fjölda íbúða, starfa, stærð atvinnuhúsnæðis. Hér er byggt á þeim niðurstöðum.

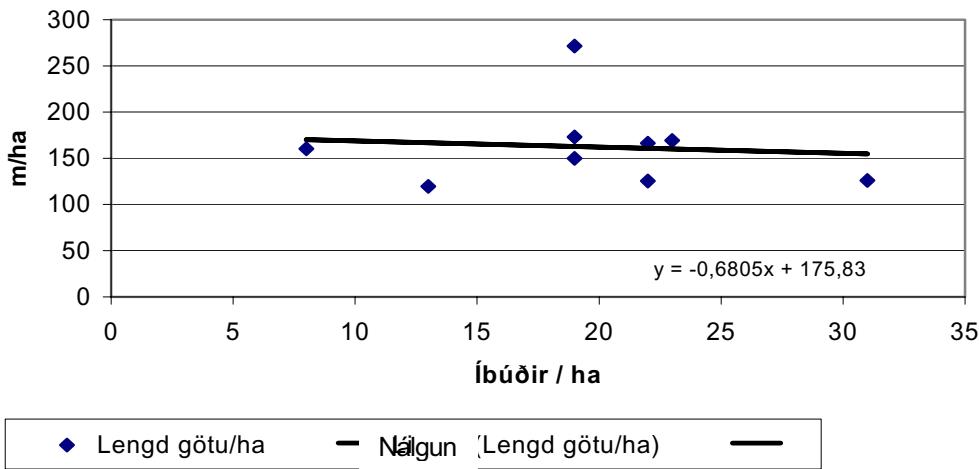
### 6.1 Innri vegir

Innri vegir á íbúðarsvæðum eru metnir út frá upplýsingum frá Borgarverkfræðingnum í Reykjavík um nýleg íbúðarhverfi í Reykjavík, sjá eftirfarandi mynd:



Á svæðum í þéttingu er gert ráð fyrir um 2,0 m/íbúð. Að hluta til er hér um svæði án innra gatnakerfis að ræða og að hluta til svæði þar sem litlu eða engu þarf að bæta við núverandi gatnakerfi.

### Lengd innri gatna á hektara byggðasvæða



Upplýsingar um lengd innri gatna á atvinnusvæðum liggja ekki fyrir. Lengdin á hvern hektara á íbúðarsvæðunum er nánast föst stærð sbr. eftifarandi mynd. Það má leiða rök að því að lengd gatna á atvinnusvæðum sé nokkru minni en á íbúðarsvæðum. Því er gert ráð fyrir 140m/ha á atvinnusvæðum.

Þetta leiðir til eftifarandi niðurstöðu:

	Íbúðir	Lengd /íbúð,m	Lengd km
Á þéttungarsvæðum	6442	2,0	13
Á þegar ákveðnum byggðasvæðum	8778	7,5	66
Á nýjum byggðasvæðum	16819	6,8	114
	<b>32039</b>		<b>193</b>
Á atvinnusvæðum $600 \times 0,140 = 84$			84
<b>Samtals</b>			<b>277</b>

## 6.2 Grunnskólar

Grunnskólakerfið fyrir börn 6 – 16 ára, samtals 10 skólaár, er byggt og rekið af sveitarfélögum skv. lögum nr 66/1995. Fjöldi nemenda er áætlaður þannig:

1998 = 24.413 nemendur

2024 = 29.226 nemendur

Mismunur = 4.813 nemendur

Almennt er gert ráð fyrir 11 m<sup>2</sup>/nemenda, en vegna þess að um er að ræða fækku nemenda í mörgum skólum, eykst flatarmál á hvern nemanda þar. Í nýjum skólum er reiknað með 11 m<sup>2</sup>/nem. Þetta leiðir til eftirfarandi niðurstöðu um aukningu á flatarmáli skólahúsnæðis:

		<b>1998</b>	<b>2024</b>	<b>Mismunur</b>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	Hagar, Melar, Skjól	15.909	17.934	2.025
2-4	Nesið norðan Mbr og vestan Krmbr	18.557	18.557	
5	Hlíðar, flugvöllur	7.535	13.144	5.609
6	Kringlan, Bústaða- Fossvogshv.	14.520	14.520	
7-9	Nesið norðan Mbr og austan Krmbr	21.890	21.890	
10	Ártúnshöfði, Árbær, Selás	15.961	17.566	1.605
11	Breiðholt	32.703	32.703	
12	Grafarvogur, Keldnaholt	32.087	35.884	3.797
13	Grafarholt, Hamrahlíð, Úlfarsárdalur		21.650	21.650
14	Norðlingaholt	363	3.819	3.456
20	Geldinganes		3.073	3.073
21	Álfsnes			
22	Kjalarnes	1.375	1.375	
	<b>Reykjavík</b>	<b>160.900</b>	<b>202.115</b>	<b>41.215</b>
15	Kópavogur	32.989	32.989	
16	Kópavogur	1.914	12.135	10.221
17a	Garðabær austur	13.915	20.102	6.187
17b	Garðabær vestur		10.295	10.295
18a	Hafnarfjörður norður	35.024	35.024	
18b	Hafnarfjörður suður		13.671	13.671
19	Mosfellsbær	11.176	22.785	11.609
23	Seltjarnarnes	7.799	7.799	
24	Bessastaðahreppur	2.277	4.810	2.533
	<b>Samtals utan Reykjavíkur</b>	<b>105.094</b>	<b>159.610</b>	<b>54.516</b>
	<b>Samtals</b>	<b>265.994</b>	<b>361.725</b>	<b>95.731</b>

Í lok tímabilsins verða samtals 361.725 m<sup>2</sup> / 29.226 nem = 12,4 m<sup>2</sup>/nem.

### 6.3 Framhaldsskólar

Framhaldsskólar, eru byggðir af ríki og sveitarfélögumnum eftir hlutfallsskiptingu skv. lögum nr 80/1996. Fjöldi nemenda er áætlaður þannig:

1998 = 20.735

2024 = 23.414

Mismunur = 2.679 nemendur

Byggingarflatarmál 1998 er metið 192.938 m<sup>2</sup> eða 9,3 m<sup>2</sup>/nem

		1998	2024	Mismunur
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	Hagar, Melar, Skjól	44.792	69.075	24.283
2-4	Nesið norðan Mbr og vestan Krmbr	53.361	60.256	6.895
5	Hlíðar, flugvöllur	12.054	16.620	4.566
6	Kringlan, Bústaða- Fossvogshv.	14.135	15.961	1.826
7-9	Nesið norðan Mbr og austan Krmbr	15.760	21.986	6.226
10	Ártúnshöfði, Árbær, Selás	6.028	6.807	779
11	Breiðholt	11.400	26.867	15.467
12	Grafarvogur, Keldnaholt	6.127	6.919	792
13	Grafarholt, Hamrahlíð, Úlfarsárdalur			
14	Norðlingaholt			
20	Geldinganes			
21	Álfnes			
22	Kjalarnes			
	<b>Reykjavík</b>	<b>163.657</b>	<b>224.491</b>	<b>60.834</b>
15	Kópavogur	12.353	13.949	1.596
16	Kópavogur			
17a	Garðabær austur	5.676	6.409	733
17b	Garðabær vestur			
18a	Hafnarfjörður norður	11.253	12.707	1.454
18b	Hafnarfjörður suður			
19	Mosfellsbær			
23	Seltjarnarnes			
24	Bessastaðahreppur			
	<b>Samtals utan Reykjavíkur</b>	<b>29.282</b>	<b>33.066</b>	<b>3.784</b>
	<b>Samtals</b>	<b>192.939</b>	<b>257.556</b>	<b>64.617</b>

Árið 2024 er reiknað með 11 m<sup>2</sup>/nem. Þetta leiðir til ofangreindrar flatarmálsþarf. Hér er, vegna skorts á upplýsingum um annað, alfaríð gert ráð fyrir því að byggt verði við núverandi stofnanir, eða þær stækkaðar með öðru móti. Ef ákveðið verður að reisa framhaldsskóla í nýjum hverfum, leiðir

það til eitthvað hærri kostnaðar, því nýting skólanna í heild versnar. Hér er því um lágmarksáætlun að ræða.

#### 6.4 Dagheimili 0 – 5 ára

Sveitarfélögin byggja og reka dagheimili og leikskóla skv. lögum nr 78/1994. Hvert sveitarfélag metur þörfina fyrir starfsemina. 1997 bauð Reykjavík fram 5.555 dagvistunarrými sem svarar til 55% aldurshópanna 0-5 ára. Áætlunin miðar við að þessu

þjónustustigi verði haldið

Þannig fæst áætluð þörf fyrir ný dagheimili

			Fjöldi plásssa	Byggingarflatarmál / pláss m <sup>2</sup>	Byggingarflatarmál m <sup>2</sup>
Á þettingarsvæðum	14.649	0,042	615	11	6.445
Á þegar ákveðnum byggðasv.	24.349	0,042	1023	11	11.253
Á nýjum byggðasvæðum	45.574	0,042	1914	11	21.054
<b>Samtals</b>			<b>3552</b>		<b>38.752</b>

#### 6.5 Hjúkrunarheimili aldraðra

Hjúkrunarheimili fyrir aldraða eru byggð af ríki og sveitarfélögum (15%) og eru því hluti opinberrar fjárfestingar. Þörfin fyrir hjúkrunarheimili er háð fjölda einstaklinga í viðeigandi aldurshópum og einnig breytingu í hjúkrunartækni og fjölda annarra þáttta.

Samkvæmt upplýsingum frá Tryggingastofnun ríkisins voru í Reykjavík boðin fram pláss fyrir 481 aldraða í desember 1998 (67>ára) eða 12,9 % af öldruðum alls (meðtalið bæði hjúkrunarheimili og aðrar stofnanir).

Samkvæmt dönsku stofnuninni 'Amternes og kommunernes forskningsinstitut' er séð fyrir hjúkrunarheimilum fyrir 4,4 – 6,9 % aldurshópanna 70> ára í Danmörku.

Í kostnaðaráætluninni er gert ráð fyrir að hjúkrunarheimili þurfi fyrir 6% af aldurshópunum 67>.

Samkvæmt fólksfjöldaspánni mun fjlga í aldurshópunum 67> úr u.b.b. 17.000 1997 í 35.000 árið 2024. Til að fullnægja þörfinni þarf því (35.000 – 17.000)x0,06 = 1080 pláss.

Húsnaðisþörf = 60 m<sup>2</sup>/einstakling -> 1.080x60 = 64.800 m<sup>2</sup>

## 6.6 Dvalarheimili aldraðra

Reykjavíkurborg býður fram 391 íbúð fyrir aldraða (ekki hjúkrunarheimili), sem meta má sem húsnæði fyrir u.p.b. 600 einstaklinga eða 4% af sömu aldurshópum. Margar umsóknir bíða úrlausnar.

Samkvæmt dönsku stofnuninni 'Amternes og kommunernes forskningsinstitut' er gert ráð fyrir slíku húsnæði fyrir 7,0-12,2 % af öldruðum 70> ára í Danmörku.

Fyrir áætlunina er með hliðsjón af framangreindu gert ráð fyrir að 10% 67> ára sé séð fyrir slíku húsnæði eða  $(35.000-17.000) \times 0,10 = 1.500$

Húsnæðisþörf = 40 m<sup>2</sup>/einstakling ->  $1.500 \times 40 = 60.000$  m

## 7 Einingarverð notað í áætlun

Lykill	Lýsing	Ein	Ein.verð 2001 Mkr
	<b>Hringbraut / Miklabraut</b>		
A06	Hringbraut, færsla	hv	638
M1	Miklabraut / Skeiðarvogur gatnamót	hv	436
M6	Miklabraut, Kringlumýrarbraut - Snorrabraut	hv	1.320
A07	Hringbraut tenging við H.I	hv	66
R_HM	Hringbraut / Miklabraut	hv	2.460
	<b>Vesturlandsvegur</b>		
V1	Vesturlandsvegur Kjalarnesi, lýsing	hv	77
V2	Vesturlandsvegur í Mosfellsbæ færsla	hv	320
V3	Vesturlandsvegur / Skarhólabraut, hringtorg	hv	39
V4	Vesturlandsv / Hallsvegur mislæg gm	hv	726
V5	Vesturlandsvegur / Víkurvegur mislæg gm	hv	352
V6	Vesturlandsvegur, breikkun Suðurlv - Víkurv	hv	272
V7	Vesturlandsvegur / Suðurlandsvegur mislæg gm	hv	308
V9	Vesturlandsv., Hallsv. - Skarhólabr, breikkun	hv	220
A22	Vesturlandsvegur, Ullarnesbrekka	hv	242
R_V	Vesturlandsvegur	hv	2.555
	<b>Reykjanesbraut</b>		
R01	Reykjanesbraut / Bústaðavegur mislæg gm	hv	242
R02	Reykjanesbraut / Stekkjarbakki mislæg gm	hv	484
R03	Reykjanesbraut / Breiðholtsbraut mislæg gm	hv	913
R04b	Reykjanesbraut, breikkun Brhbr - Fífuhvv og gm	hv	343
R05	Reykjanesbraut, breikkun Fífuhvv - Arnarnv + gm	hv	517
R06	Reykjanesbraut, breikkun Arnarnv - Vífilsstv + gm	hv	517
R07	Reykjanesbraut, breikkun Vífilsstv - Kaplakriki	hv	231
R09	Reykjanesbraut, breikkun og niðurgr. Kaplakr - Lækjarg	hv	922
R10	Reykjanesbraut/Lækjargata mislæg gatnam		650
R11	Reykjanesbraut, Lækjarg - Kaldárselsv. - Hvammabraut		740
R12	Reykjanesbraut sunnan Krísuvíkurvegar	hv	517
R_R	Reykjanesbraut	hv	6.076
	<b>Hafnarfjarðarvegur</b>		
H1	Hafnarfjörður / Nýbýlavegur	hv	33
H2	Hafnarfjarðarvegur / Digranesvegur	hv	13
H4	Hafnarfjarðarvegur, breikkun Nýbýlav - Arnarnv	hv	220
H5	Hafnarfjarðarv. / Vífilsstaðav., mislæg gatnam.	hv	715
H6	Hafnarfjarðarvegur á Hraunsholti	hv	440

Lykill	Lýsing	Ein.	Ein.verð 2001 Mkr
H7	Hafnarfjarðarvegur í Engidal, mislæg gatnam.	hv	660
A41	Hafnarfjarðarvegur/Fífuhvammsvegur, mislæg gm	hv	165
R_H	Hafnarfjarðarvegur	hv	2.246
	<b>Umferðargötur, nesið</b>		
A09	Sæbraut / Skeiðarvogur mislæg gm	hv	638
A42	Sæbraut, breikkun	hv	160
A43	Mýrargata, breikkun	hv	880
A11a	Hlíðarfótur (Hringbraut - Flugstöð)	hv	330
T_P	Umferðargötur, nesið	hv	2.008
	<b>Umferðargötur, norðursvæði</b>		
A01	Hallsvegur, Fjallkonuvegur - Víkurvegur	hv	88
A02	Hallsvegur (Víkurvegur - Vesturlandsvegur)	hv	165
A03a	<i>Reynisvatnsvegur frá Vlv. að Reynisvatni</i>	hv	99
A03b	Úlfarsfellsvegur	hv	253
A04	Gullinbrú	hv	341
A21	Korpúlfstaðabraut	hv	154
A24	Brautarholtsvegur	hv	13
A25	Norðurgrafarvegur	hv	13
A26	Esjuvegur	hv	13
A27	Hafnratnsvegur í Reykjahverfi	hv	30
A36	Geldinganesvegur (Strandvegur - Geldinganes)	hv	182
T_N	Umferðargötur, norðursvæði	hv	1.352
	<b>Umferðargötur, austursvæði</b>		
A05	Höfðabakki - Stekkjarbakki	hv	424
A14a	Arnarnesvegur (Rn.braut - Breiðh.br.) 1. áfangi	hv	79
A14b	Arnarnesvegur (Rn.braut - Breiðh.br.) 2.áfangi	hv	629
A37	Breiðholtsbraut/Suðurlandsvegur, mislæg gm	hv	520
A38	Suðurlandsvegur, breikkun Vlv - Heiðarvegur	hv	387
T_E	Umferðargötur, austursvæði	hv	2.039
	<b>Umferðargötur, suðursvæði</b>		
A13	Fífuhvammsvegur, austan Reykjanesbr.	hv	209
A15	Vífilsstaðavegur (Hafnarfj.v. - Álfanesv.)	hv	143
A16	Álfanesvegur	hv	418
A17	Ásbraut og Reykjavíkurvegur	hv	21
A18	Álfanesvegur (Engidalur Reykjanesbraut)	hv	418
A19	Krísuvíkurvegur	hv	330

Lykill	Lýsing	Ein.	Ein.verð 2001 Mkr
A20	Herjólfsbraut	hv	44
T_S	Umferðargötur, suðursvæði	hv	1.583
	<b>Önnur umfeðarmannvirki</b>		
A10	Ósabraut	hv	1.815
A31	Ellíðavatnsvegur	hv	908
A32	Vífilsstaðavegur austan Reykjanesbrautar	hv	254
A33	Úlfarsheiðarvegur	hv	351
A34	Hafravatnsvegur frá Suðurl.v. að Reykjahverfi	hv	641
A35	Reynisvatnsvegur frá Reynisvatni - Hafrav.v.	hv	133
A39	Hamranesvegur	hv	847
T_X	Önnur umfeðarmannvirki	hv	4.949
	<b>Göngubrýr, undirgöng og hávaðavarnir</b>		
	Göngubrýr, undirgöng og hávaðavarnir	hv	1.761
T_Y	Göngubrýr, undirgöng og hávaðavarnir	hv	1.761
	<b>Sundabraut, (kostnaður miðast við leið I )</b>		
S1a	Sundabraut, Sæbraut - Hallsvegur, 2 akreinar	hv	5.138
S2a	Sundabraut, Hallsvegur - Borgarvegur, 2 akreinar	hv	307
S3a	Sundabraut, Borgavegur - Geldinganes, 2 akreinar	hv	350
S4a	Sundabraut, Geldinganes - Álfsnes, 2 akreinar	hv	2.866
S5a	Sundabraut, Álfsnes - Vesturlandsvegur, 2 akreinar	hv	439
S1b	Sundabraut, Sæbraut - Hallsvegur, +2 akreinar	hv	5.863
S2b	Sundabraut, Hallsvegur - Borgarvegur, +2 akreinar	hv	796
S3b	Sundabraut, Borgavegur - Geldinganes, +2 akreinar	hv	586
S4b	Sundabraut, Geldinganes - Álfsnes, +2 akreinar	hv	1.822
S5b	Sundabraut, Álfsnes - Vesturlandsvegur, +2 akreinar	hv	594
R_SIII	Sundabraut, (kostnaður miðast við leið I )	hv	18.762
S1	Sundabraut, Sæbraut - Geldinganes	hv	11.658
R8	Reykjanesbraut/Álfanesvegur, mislæg gm	hv	387
A39	Hamranesvegur	hv	847
R_I1	Innri götur og ræsi á nýjum svæðum	km	136
R_I2	Innri götur og ræsi á eldri svæðum	km	275
B1_2	Umferðargata, 2 akreinar (4-14)	km	128
A2_4	Umferðargata, 4 akreinar (15-30/40)	km	232
A1_4	Umferðargata, 4 akreinar (31-40)	km	248
A1_6	Umferðargata, 6 akreinar (41-60)	km	293
MR_+2	Eldri Umferðargata + 2 akreinar	km	88
AR_+2	Uppfærsla A1_4 í A1_6	km	66
P_2	Göngutengsl yfir 2 akreinar	st	39

Lykill	Lýsing	Ein.	Ein.verð 2001 Mkr
P_4	Göngutengsl yfir 4 akreinar	st	50
P_6	Göngutengsl yfir 6 akreinar	st	66
BR_1	Brú yfir Kaldakvísl	hv	165
BR_2	Brú yfir Leirvogsá	hv	440
I_Hlf1	Gatnamót við Flugvallarvegur	hv	220
I_Hlf2	Gatnamót við Kringlumýrarbraut	hv	495
I_Hlf3	Gatnamót við Hringbraut	hv	385
I_a1	Viðbótarkostnaður v. gatnamóta	hv	110
I_a2	Viðbótarkostnaður v. götukafla A1_4;A2_4	km	22
T_1	Veggöng D&B 70 m <sup>2</sup>	km	275
T_2	Veggöng, styrkingar	km	220
T_3	Veggöng, lýsing	km	33
T_4	Veggöng, lofræsing	km	44
T_5	Veggöng, vegyfirborð og lagnir, 2 akreinar	km	99
T_K1	Veggöng, 2 akreinar	km	671
T_K2	Gangamunni og tengingar	hv	660
SC_1	Skólabyggingar	m <sup>2</sup>	0,215
SC_2	Íþróttahús tengd skólum	m <sup>2</sup>	0,157
SC_3	Dagheimili	m <sup>2</sup>	0,150
SE_1	Heilsugæslubyggingar	m <sup>2</sup>	0,220
NH_1	Hjúkrunarheimili	m <sup>2</sup>	0,220
OH_1	Dvalarheimili aldraðra	m <sup>2</sup>	0,143
M6_a	Miklabraut, stokkur Langahlíð - Stakkahlíð	hv	990
M6_b	Miklabraut/Kringlum.braut mislæg gm	hv	880
A06_a	Hringbraut / Njarðargata, mislæg gm	hv	660

