







KORT 6 – MEGIN GRUNNKERFI OG ATVINNUSVÆÐI Á SUÐVESTURHORNINU

Horfa þarf heildstætt á samspil höfuðborgarsvæðisins við suðvesturhornið.

Við útfærslur miðstöðvar innanlandsflugs* og hafna, svæða fyrir orkufrekan iðnað, háspennulína, sörpurðunar á höfuðborgarsvæðinu í aðalskipulögum sveitarfélaga skal taka mið af töflu 3 um málsmeðferð í 4. kafla.

* Stefnt er að því að finna miðstöð innanlandsflugs í Vatnsmýri annan stað en skv. samkomulagi ríkis og Reykjavíkurborgar er innanlandsflugvelli í Vatnsmýri tryggður sess í skipulagi til ársins 2022. Aðalskipulag Reykjavíkur (AR 2010-2030) gerir ráð fyrir því að land Reykjavíkurflugvallar verði tekið undir byggð í áföngum. Unnið er að skoðun mismunandi staðsetningarkosta, þegar ákvörðun um framtíðarstaðsetningu liggur fyrir verður niðurstaðan bundin í svæðisskipulagi.

-  SORPMEDHÖNDLUN
-  FISKIHÖFN
-  ALPJÓÐAFLUGVÖLLUR
-  VÖRUFLOTNINGAHÖFN
-  ORKUFREKUR IÐNAÐUR
-  LANDBÚNAÐUR
-  RAFORKUVER
-  MIÐSTÖÐ ÞEKKINGAR OG NÝSKÖPUNAR
-  MIÐSTÖÐ INNANLANDSFLUGS*

-  RAFLÍNUR
-  RAFLÍNUR SEM LEGGJA Á NIÐUR
-  VEGIR
-  ÞÉTTBÝLI